

Praha dne 13.3.2019
 Č. j.: MZP/2019/500/97
 Sp. zn.: ZN/MZP/2019/500/7

OBEC DVORY		Císlo dopor.
Došlo dne:	DOŠLO DNE: 14. 3. 2019	Zpracovatel:
Č. j.:	77 / 2019	Ukládací znak:
Příloha:	1/7: 2	53

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje:

Název: Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)

Charakter záměru: Záměrem je rekonstrukce železničního svršku a spodku v zájmovém území a navýšení traťové rychlosti. Součástí stavby je obměna stávající zabezpečovací techniky. Během modernizace dojde ke zbourání několika budov, výstavbě nadjezdů, obnově propustků (mostů) a obnově železničního svršku a spodku. Součástí stavby by měly být nové přeložky komunikací.

Kapacita (rozsah) záměru: Předmětem rekonstrukce je stávající dvoukolejná železniční trať s pravostranným provozem, a elektrizovaná stejnosměrnou napětovou soustavou 3 kV. Trať je v novém stavu navržena jako dvoukolejná. Bude provedena kompletní rekonstrukce všech komponent včetně zastávek a zvýšena traťová rychlost na 160 km/hod. ŽST Kostomlaty nad Labem bude provedena jako 4-kolejná stanice, ve stanici bude zachována manipulační odstavňá kolej č. 6 v nové poloze. Pro zajištění bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště je navržen podchod pro cestující s přístupovými chodníky. V blízkosti zastávky Stratov je navržena odb. Hákov s obousměrným kolejovým propojením pro snížení dopadu výluk na provoz vlaků. Vzhledem k době uzavření úrovnových přejezdů jsou v zastávkách navrženy přístupové podchody pod kolejemi na nástupiště vybavené přístupovými schodišti. Bezbariérový přístup je zajištěn přes zachované úrovnové přejezdy. Z původních 13 úrovnových přejezdů je zachováno pouze 5 a zbývajících 8 přejezdů je nahrazeno polními cestami nebo nadjezdy a přeložkami stávajících silnic II. a III. tříd. Rekonstrukce bude probíhat od cca km 323,5 do cca km 336,5.

Umístění:	kraj: Středočeský
	obec: Nymburk, Kamenné Zboží, Kostomlátky, Kostomlaty nad Labem, Dvory, Lysá nad Labem, Ostrá, Stratov
	kat. území: Nymburk, Kamenné Zboží, Kostomlátky, Kostomlaty nad Labem, Dvory u Nymburka, Lány u Kostomlat nad Labem, Lysá nad Labem, Ostrá, Stratov
Zahájení:	2021
Ukončení:	2024
Oznamovatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1

Záměr „**Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)**“ naplňuje dikci bodu 44 „*Celostátní železniční dráhy*“, kategorie I přílohy č. 1 k zákonu, jako změna záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona. Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)“

může mít významný vliv na životní prostředí a **bude** posuzován podle citovaného zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že **dokumentaci dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:**

- **Ochrana veřejného zdraví (hluk, vibrace)** – doplnit hlukovou studii (doplnit či opravit tabulky porovnávající stávající a výhledové hlukové zátěže citované na str. 13 hlukové studie, na základě tohoto porovnání podrobněji vyhodnotit, zda bude možné přiznat hygienický limit pro starou hlukovou zátěž; dále upřesnit tabulky, které se týkají objemu železniční dopravy a výčtu průjezdů vlaků). Zvážit vyhodnocení hluku generovaného na výhybkách. Řešit otázku možných vibrací (na základě zjištění obsažených v protokolu č. 520/17 - Měření vibrací, navrhnout antivibrační opatření).
- **Ochrana ovzduší** - v nejvyšší možné míře navrhnout technická a kompenzační opatření, která zajistí, že v obytné zástavbě nedojde ke zhoršení imisní zátěže v porovnání s výchozím

stavem. Vyhodnotit provoz recyklační linky s ohledem na hodnoty příspěvků prachových částic v jednotlivých třídách stability atmosféry pro jednotlivé rychlosti větru, aby bylo možné identifikovat nepříznivé rozptylové podmínky, ve kterých nesmí být recyklace provozována s ohledem na obytnou zástavbu. Zvážit umístění činností produkujících prašnost, zvláště pak recyklační linky, na místa vzdálenější od obytné zástavby, než je v současnosti plánováno i v případě varianty vzdálenější od obytné zástavby.

- **Nakládání s odpady** – doplnit názvy produkovaných druhů odpadů v jejich přesném znění dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů. Doplnit údaje o vzniku směsného komunálního odpadu (20 03 01), který bude vznikat při běžném provozu záměru.
- **Stavba** – zajistit vybudování všech podchodů předpokládaných v oznámení a vyústění podchodu v Kostomlatech na obě strany trati. Zvážit zrušení přejezdu v centru obce Kostomlaty nad Labem.
- **Dále je potřeba v dokumentaci zohlednit a vypořádat všechny požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních.**

Odůvodnění

Příslušný úřad obdržel relevantní odůvodněné připomínky a požadavky ke zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 k cit. zákonu. S přihlédnutím k těmto požadavkům byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.

Připomínky ve vyjádřeních, která příslušný úřad obdržel, se týkají zejména ochrany veřejného zdraví a ochrany ovzduší. K těmto připomínkám bylo přihlíženo. Příslušný úřad v souladu s § 6 odst. 8 zákona nepřihlédl k vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje - odboru životního prostředí a zemědělství, č. j.: 008978/2019/KUSK, ze dne 18. 2. 2019, které bylo zasláno po stanovené lhůtě (datová zpráva byla podána dne 20. 2. 2019, lhůta 30 dní ode dne zveřejnění informace o oznámení uplynula dne 18. 2. 2019). Na základě zhodnocení připomínek je vydán závěr zjišťovacího řízení.

Ke zveřejněnému oznámení se během zjišťovacího řízení vyjádřili:

- Středočeský kraj
- Město Nymburk
- Obec Dvory
- Obec Kostomlátky
- Krajský úřad Středočeského kraje - odbor životního prostředí a zemědělství
- Městský úřad Nymburk - odbor životního prostředí
- Krajská hygienická stanice Stč. kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Nymburku
- Česká inspekce životního prostředí - Oblastní inspektorát Praha
- Ministerstvo životního prostředí - odbor ochrany ovzduší,

odbor ochrany vod,
odbor odpadů,
odbor obecné ochrany přírody a krajiny,
odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků,
odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence - odd. IPPC a IRZ.

- Veřejnost

Další posuzování záměru podle zákona požaduje Krajská hygienická stanice Stč. kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Nymburku a veřejnost.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek k oznámení:

Středočeský kraj souhlasí se záměrem a nepožaduje další posuzování dle zákona.

Město Nymburk nemá k oznámení záměru žádné připomínky.

Obec Dvory nepožaduje posouzení záměru z hlediska vlivu na životní prostředí.

Obec Kostomlátky nemá k záměru žádné námítky a připomínky.

Městský úřad Nymburk - odbor životního prostředí z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), konstatuje, že bude vydáno samostatné závazné stanovisko se stavbou ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa a se stavbou na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) připomíná, že na základě žádosti bude vydáno samostatné závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku (dále jen „VKP“) dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 334/1992 Sb.“), konstatuje, že odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, (dále jen „ZPF“), bude řešeno v samostatném správním řízení.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), nemá námítky.

Nepovažuje za nutné další posouzení záměru dle zákona.

Krajská hygienická stanice Stč. kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Nymburku uvádí, že záměr z aspektu ochrany veřejného zdraví dle předloženého oznámení je nutné dále rozpracovat a posuzovat dle zákona. Požaduje doplnění hlukové studie a řešení otázky

možných vibrací. V hlukové studii chybí tabulky č. 14 a č. 15 citované na str. 13 hlukové studie, ze kterých by mělo být zřejmé porovnání stávající a výhledové hlukové zátěže. Na základě tohoto porovnání by mělo být patrné, zda bude možné přiznat hygienický limit pro starou hlukovou zátěž. V tabulce 5 je v objemu železniční dopravy chybně uveden součet 97 vlaků v noční době (počet osobních vlaků 13 a nákladních vlaků 42), v tabulce – výčet průjezdů činí celkový součet všech vlaků 205 vlaků, ale sčítáním dopravy vychází počet vlaků 236. Součástí oznámení je protokol č. 520/17 – „Měření vibrací“ na předmětné trati. Z naměřených hodnot vyplývá, že naměřené hodnoty zrychlení vibrací v noční době u nákladní dopravy překračují hygienické limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v ose x, y i z. Na základě tohoto zjištění přesto nejsou navrhována žádná antivibrační opatření.

Česká inspekce životního prostředí - Oblastní inspektorát Praha nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona. Oddělení ochrany ovzduší, oddělení ochrany vod, oddělení odpadového hospodářství, oddělení ochrany přírody a oddělení ochrany lesa nemají z hlediska svých působností k předloženému oznámení připomínky.

Ministerstvo životního prostředí - odbor ochrany ovzduší upozorňuje, že v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší je nutné realizovat v nejvyšší možné míře technická a kompenzační opatření, která zajistí, že v obytné zástavbě nedojde ke zhoršení imisní zátěže v porovnání s výchozím stavem. Vzhledem k tomu, že vlivem provozu recyklační linky jsou příspěvky prachových částic u obytné zástavby neakceptovatelné, požaduje doplnit tabulku s hodnotami příspěvků prachových částic v jednotlivých třídách stability atmosféry pro jednotlivé rychlosti větru, aby bylo možné identifikovat nepříznivé rozptylové podmínky, ve kterých nesmí být recyklace provozována s ohledem na obytnou zástavbu. Doporučuje zvážit umístění činností produkujících prašnost, zvláště pak recyklační linky na místa vzdálenější od obytné zástavby, než je v současnosti plánováno, jelikož i v případě varianty č. 2 (vzdálenější od obytné zástavby) jsou imisní příspěvky neakceptovatelné. Při provozu linky je nutné pracovat s předem zvlhčeným materiálem, který bude zkrápěn ve všech fázích zpracování materiálu na stavbu drážního tělesa, tak aby byla v maximální míře omezena vznikající prašnost a dále striktně dodržovat provoz linky za stanovených meteorologických podmínek.

Ministerstvo životního prostředí - odbor ochrany vod uvádí, že ve srovnání se stávajícím stavem nejsou předpokládány žádné změny charakteru a velikosti vlivů na útvary podzemních a povrchových vod. Za předpokladu dodržení všech preventivních opatření uvedených v oznámení nemá k záměru žádné podstatné připomínky.

Ministerstvo životního prostředí - odbor odpadů požaduje v dokumentaci doplnit názvy produkovaných druhů odpadů v jejich přesném znění dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů. Dále bude nutné doplnit údaje o vzniku směsného komunálního odpadu (20 03 01), který bude vznikat při běžném provozu záměru.

Ministerstvo životního prostředí - odbor obecné ochrany přírody a krajiny neuplatňuje požadavek na posouzení záměru procesem podle zákona. Zároveň sděluje, že k oznámení záměru nemá připomínky.

Ministerstvo životního prostředí - odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků uvádí, že vzhledem ke skutečnosti, že příslušný orgán ochrany přírody vyloučil ve svém stanovisku významný vliv záměru na předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000, není třeba vypracování posouzení podle § 45i odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. Pro zjišťovací řízení nemá žádné požadavky.

Ministerstvo životního prostředí - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence - odd. IPPC a IRZ konstatuje, že se záměr netýká problematiky IPPC/IRZ.

Veřejnost požaduje zakotvit do podmínek stanoviska vybudování všech podchodů předpokládaných v oznámení a vyústění podchodu v Kostomlatech na obě strany trati.

V oznámení není vyhodnocení vlivů látek obecně nazývaných azbest. Přestože se má postavit koridor pro železniční vlaky s rychlostí 160 km/h a hmotností souprav v řádu až tisíce tun, hluk takovýmto provozem generovaný je stále posuzován jako „stará zátěž“. V oznámení není zmíněn hluk generovaný na výhybkách, v obci u výhybek nebyl hluk měřen, pouze v relativně klidové zóně, kde stávající vlaky nejezdí maximálními rychlostmi, ani nebrzdí. Upozorňuje na vibrace. Odvedením silniční dopravy z vnitřní části obce vznikne 3 km dlouhá objížďka, na které auta vyprodukují spoustu emisí. Zrušení přejezdu v centru obce výrazně zhorší propustnost krajiny.

Příslušný úřad doporučuje s ohledem na další průběh procesu EIA předložit dokumentaci v počtu 2 kusů.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I
podepsáno elektronicky

UVYŽENO : 15.3.2019

SEJMUTO : 31.3.2019

